

Atelier n°2 : Réduire ses consommations de GNR

Faire des économies
tout en améliorant son
impact carbone

8^e ÉDITION
RENCONTRES
VITICOLES
D'AQUITAINE



Le GNR : quel impact carbone ?

A l'échelle de la filière vins de Bordeaux

Résultats du bilan carbone 2019 Stratégie carbone des vins de Bordeaux

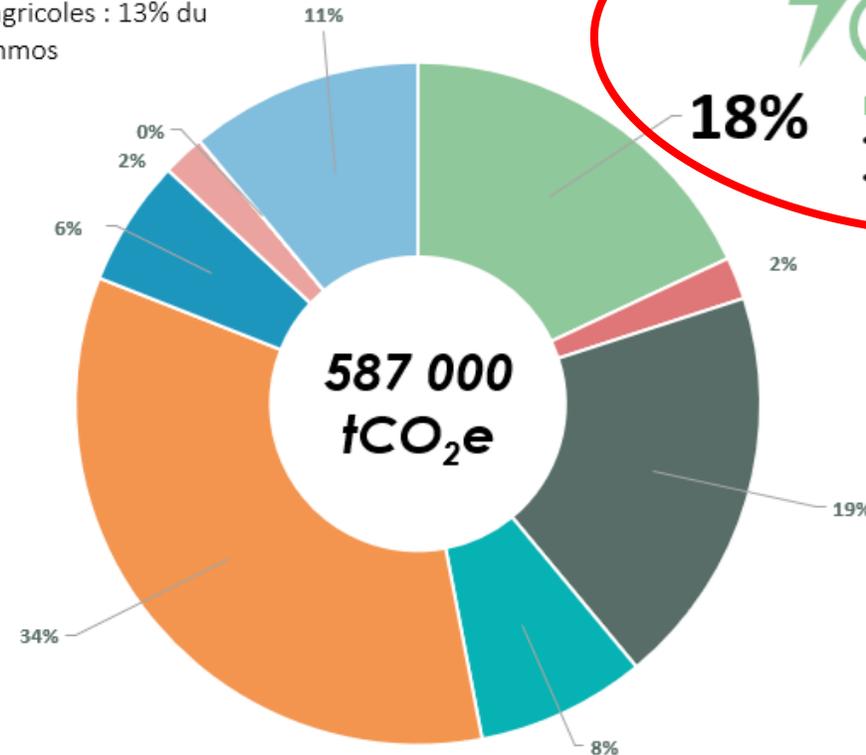
Répartition des émissions de GES* par postes (%)

* GES = gaz à effet de serre

Source Bilan Carbone 2019 – Carbone 4

Immobilisations :

- Bâtiments : 48% du poste immos
- Machines : 38 % du poste immos
- Engins agricoles : 13% du poste immos




18%

Fioul viticulture :

- 13% du bilan global
- 70% du poste énergie



- Fret routier :**
- 45% du poste fret
- Fret aérien :**
- 35% du poste fret
- Fret maritime :**
- 20% du poste fret



Verre :

- 21% du bilan global
- 63% du poste matériaux

Bois :

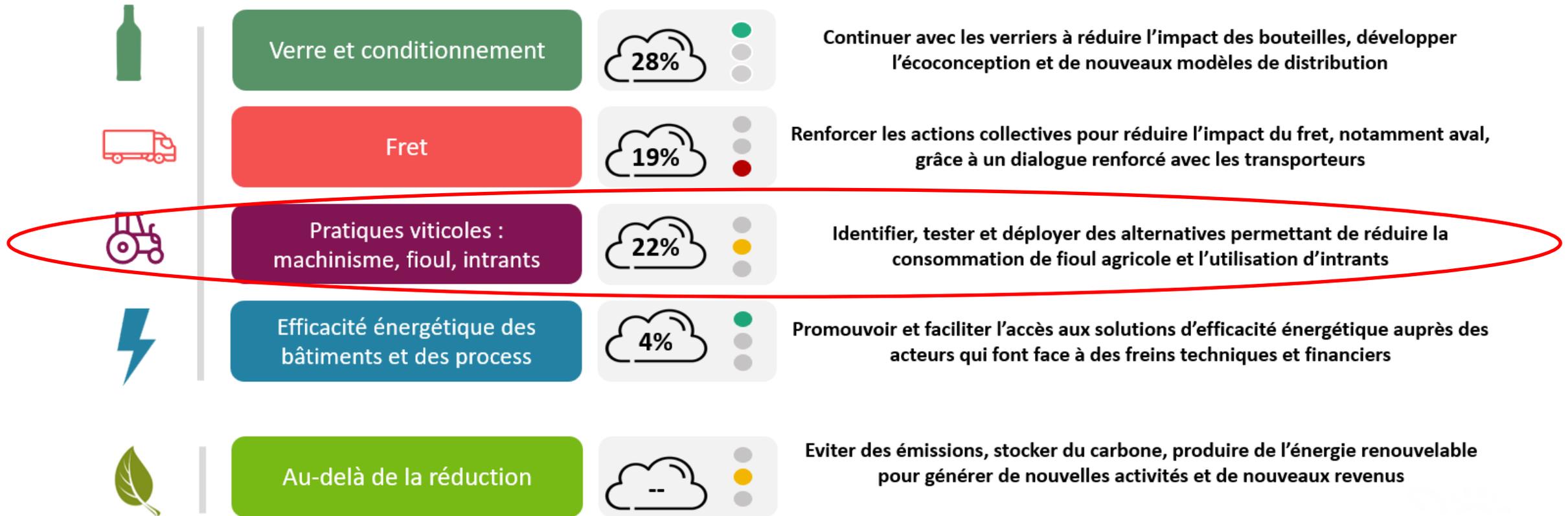
- (caisses, piquets, bouchons...)
- 4% du bilan global
 - 11% du poste matériaux

- Énergie
- Émission hors énergies
- Fret
- Transport de personne
- Matériaux entrants
- Services
- Déchets
- Eaux usées
- Immobilisations

Le GNR : quel impact carbone ?

A l'échelle de la filière vins de Bordeaux

5 axes prioritaires dans le plan carbone 2030 pour : **réduire, éviter, séquestrer**

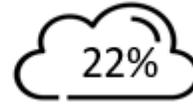


Le GNR : quel impact carbone ?

A l'échelle de la filière vins de Bordeaux



**Pratiques viticoles :
machinisme, fioul, intrants**



Identifier, tester et déployer des alternatives permettant de réduire la consommation de fioul agricole et l'utilisation d'intrants

EXEMPLES D'OBJECTIFS OPERATIONNELS

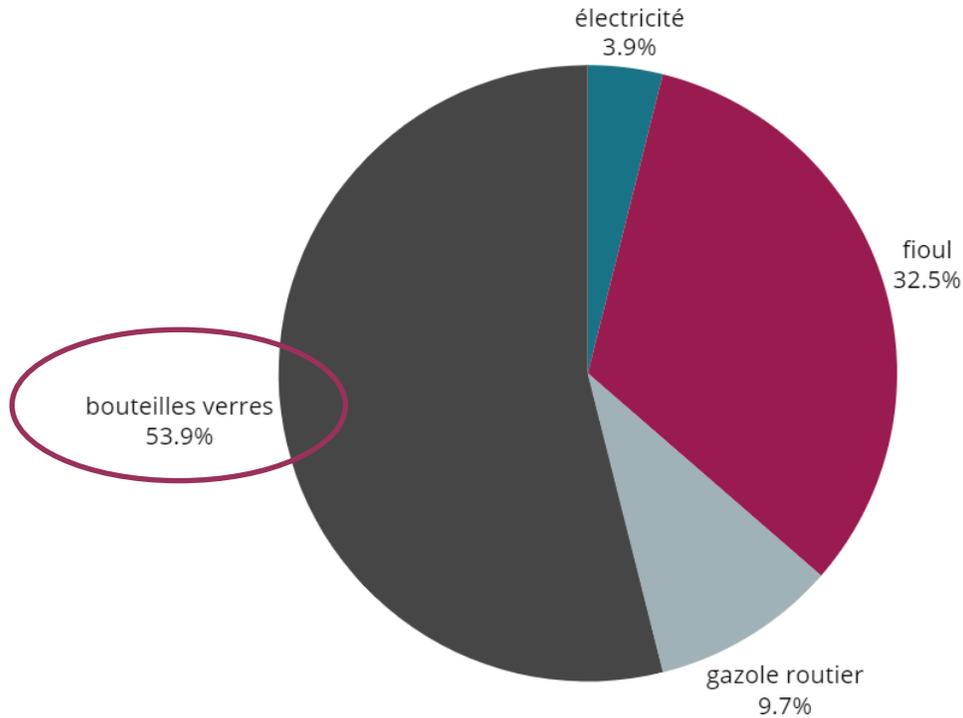
- 15% des engins agricoles utilisent de l'électricité
- 75% des entreprises viticoles sont formées à l'écoconduite

**Potentiel de réduction :
30 000 t eq CO2**

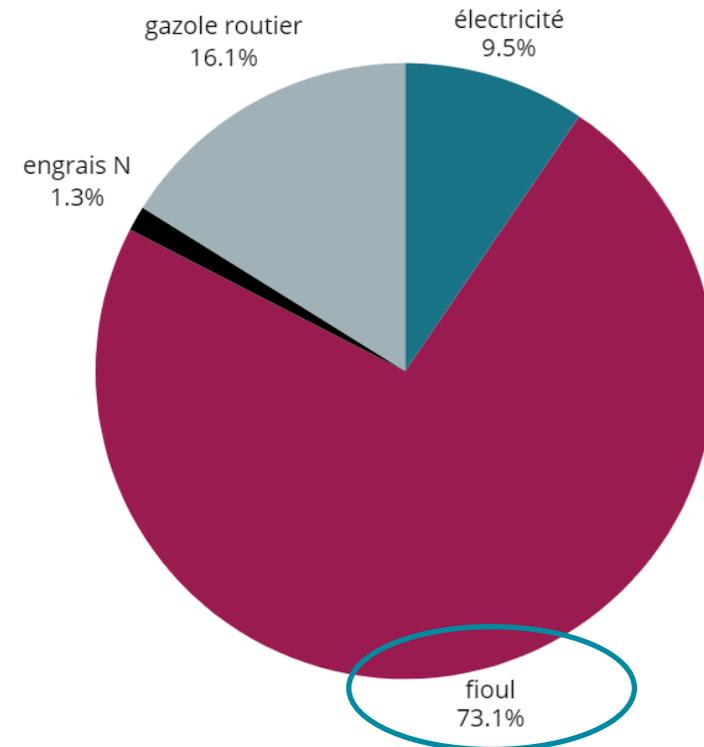
**→ - 5 % de l'empreinte
carbone filière**

Le GNR : quel impact carbone ?

A l'échelle de l'exploitation viticole



Répartition moyenne des émissions de GES



Répartition moyenne des émissions de GES HORS CONTENANTS

Levier d'action : Réduire les consommations de fioul

Comment réduire mes consommations de GNR?

Utiliser l'existant, sans se ruiner :



Avoir une conduite adaptée :

- équilibre régime/couple/puissance
- combinaison d'outils

de -10 à -20% GNR



Entretenir son tracteur :

- entretien moteur
- entretien filtre à air
- adapter le gonflage des pneumatiques

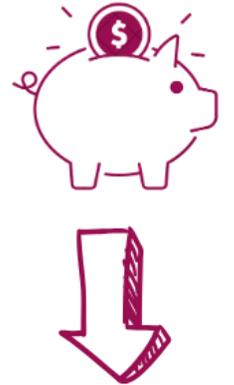
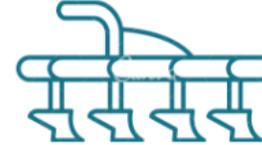
de -5 à -15% GNR



Utiliser des outils adaptés et bien réglés :

- répartition de la puissance moteur
- bien atteler son outil
- prise de force (PTO) économique

de -5 à -8% GNR



Des économies
financières

L'écoconduite

Régime moteur/couple/puissance

Chaque moteur diesel possède des courbes de **couple**, de **puissance** et de **consommation spécifique** qui lui sont propres



Où trouver ces infos ?

- Passage au banc d'essai moteur
- Se reporter aux données du constructeur

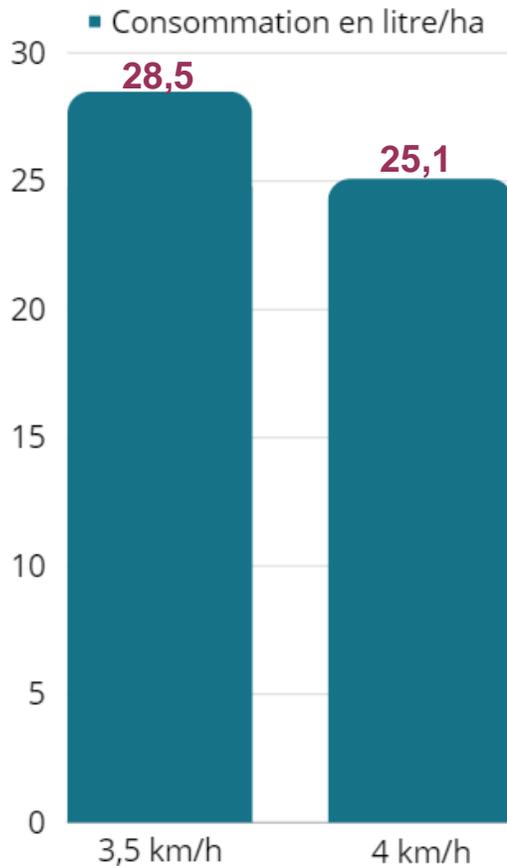


Quel intérêt?

Optimiser l'utilisation du tracteur en fonction des travaux (vitesse d'avancement, régime moteur...)

L'écoconduite

Une étude de la **FDCUMA** sur l'intérêt d'une conduite adaptée sur machine à vendanger nous montre :



Trouver le bon équilibre :

Augmenter la vitesse +0,5 km/h
Baisser le régime moteur -100 tr/min

= Baisse de consommation -3,4 l/h

L'écoconduite

Témoignages :



- Mr **Pierre AUCHÉ** : Chef de culture - Château Brane-Cantenac
- Mr **Marc-Antoine BEAUVINEAU** : formateur - CFPPA 33

La combinaison d'outils



La meilleure énergie, c'est celle qu'on ne consomme pas
→ réfléchir son itinéraire technique c'est aussi faire des économies !

Exemple de combinaison (d'après Christophe Gaviglio, IFV) :

Tondeuse seule : 5 à 6 km/h et 5,5 l/ha

Épampreuse mécanique seule : 2,5 km/h et 7,8 l/ha

= **13,3 l/ha** en réalisant ces deux passages

→ **Tondeuse + épampreuse combinées : 2,5 km/h et 10 l/ha**

Entretenir son tracteur



Entretien moteur

Respecter les préconisations du constructeur

- Qualité du fioul
- Périodicité des vidanges

Maintenance préventive

- Tarage des injecteurs
- Réglage du jeu aux soupapes



Entretien filtre à air / Radiateur clim'

Exemple :

Filtre à air colmaté à **10%** = **surconsommation de 7%**
20% = **surconsommation de 22%**



Entretien de l'huile moteur

Exemple :

10W40 → **Viscosité cinématique à chaud**

- **nombre élevé** → favorise **protection + étanchéité**
- **nombre bas** → favorise **économies de carburant**

Pour aller plus loin ...



Les innovations technologiques :



Tracteurs autonomes



Moteurs électriques



Kits de réduction de carburant

Merci de votre attention

nous contacter :

David CLERDAN

Conseiller viticole

06 85 03 92 80

d.clerdan@gironde.chambagri.fr

Marc-Antoine BEAUVINEAU

Formateur CFPPA33

06 37 35 30 18

marc-antoine.beauvineau@cdfacfppa33.com

Léna PLUSQUELLEC

Conseillère environnement

06 73 14 28 71

l.plusquellec@gironde.chambagri.fr

8^e ÉDITION

RENCONTRES
VITICOLES

D'AQUITAINE

